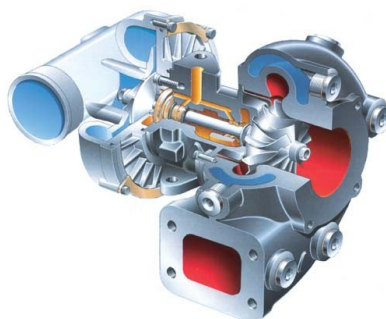


INSTRUKCE PRO VÝMĚNU TURBODMYCHADLA



Z praxe je zřejmé, že příčinou poškození turbodmychadla bývají často defektní komponenty z jeho nejbližšího okolí. Z tohoto důvodu je nezbytné před montáží nového turbodmychadla určit příčinu poškození demontovaného turbodmychadla a předejít tak opakovanému poškození. Pokud se nepodaří příčinu závady identifikovat a opravit před montáží nového turbodmychadla, může dojít k poškození nově namontovaného turbodmychadla.

Pokyny pro montáž turbodmychadla.

1. Před montáží nového turbodmychadla je nutné zjistit a odstranit příčinu poškození starého turbodmychadla.
2. Zkontrolovat a vyčistit olejové vedení do a z turbodmychadla. Pozor na přicpané filtry a sítky.
3. Zkontrolovat sací vedení a výfukové svody, případně vyčistit. Jakékoliv cizí těleso nebo zúžení průtoku vzduchu může zapříčinit poškození turbodmychadla. Po závažné poruše turbodmychadla zkontrolovat chladič stlačeného vzduchu (může obsahovat kovové piliny a olej).
4. V žádném případě nepoužívat těsnící tmely.
5. Vyměnit všechna těsnění dodaná s turbodmychadlem.
6. Vyměnit motorový olej (podle specifikace výrobce motoru) včetně filtru. Do turbodmychadla přidat olej z dodané stříkačky pro prvotní rozběhnutí (několikrát ručně otočit hřídelí).
7. Je nezbytné přesvědčit se o účinném mazání. Zkontrolovat trubku zpátečky oleje z turbodmychadla, jestli je průchozí.
8. Vyměnit vzduchový filtr a zkontrolovat vzduchové hadice.
9. Po nastartování motoru nechat motor cca 1 min běžet volnoběhem, zkontrolovat tlaky při volnoběhu a plném výkonu. Před vypnutím motoru nechat několik sekund zchladit turbodmychadlo při volnoběhu. Za chodu se nedotýkat turbodmychadla – velmi vysoké teploty.