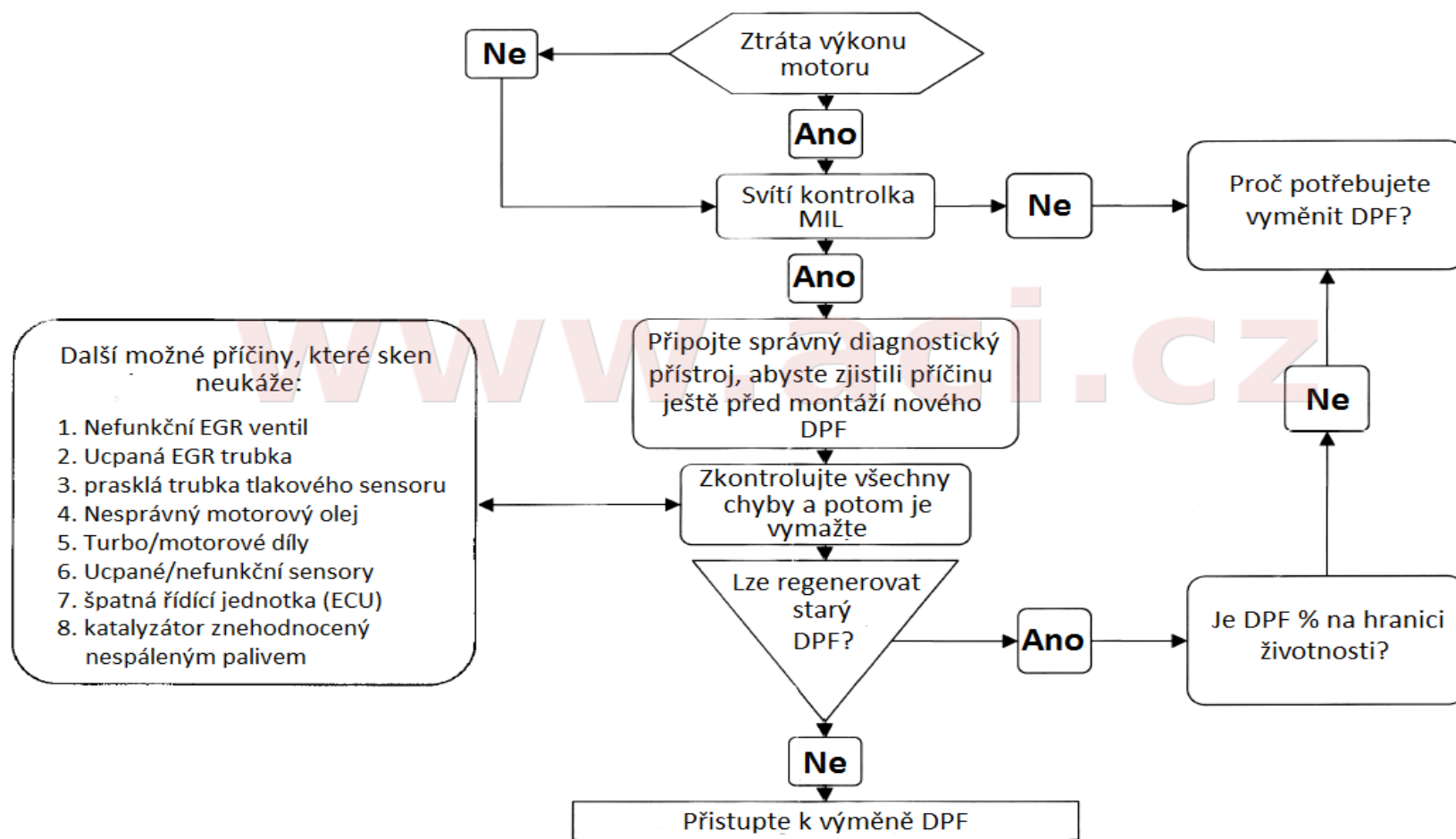


TECHNICKÉ INFORMACE

DPF průvodce instalací pro profesionály



DPF průvodce instalací pro profesionály

Instalace nového DPF

Při běžném jízdním režimu před montáží nového DPF je starý v takovém stavu, že dosáhl maximální kapacity

Ano

Prosím namontujte nový DPF, zahřejte na provozní teplotu a zkontrolujte netěsnosti

Znovu připojte diagnostický přístroj a možná budete muset resetovat ECU dle pokynu výrobce, jakož i spustit nutnou regeneraci.

Pokud byly dodrženy všechny postupy dané výrobcem a provedeny ostatní kontroly, potom bude nové DPF pracovat jako to původní originální.

Ne

Připojte správný diagnostický přístroj, abyste zjistili příčinu ještě před montáží nového DPF

Další možné příčiny, které sken neukáže:

1. Nefunkční EGR ventil
2. Ucpaná EGR trubka
3. prasklá trubka tlakového sensoru
4. Nesprávný motorový olej
5. Turbo/motorové díly
6. Ucpané/nefunkční sensory
7. špatná řídící jednotka (ECU)
8. katalyzátor znehodnocený nespáleným palivem

Pokud nebyly provedeny všechny procedury, nový DPF se může zablokovat za cca 50 km a nebude možné ho regenerovat!